

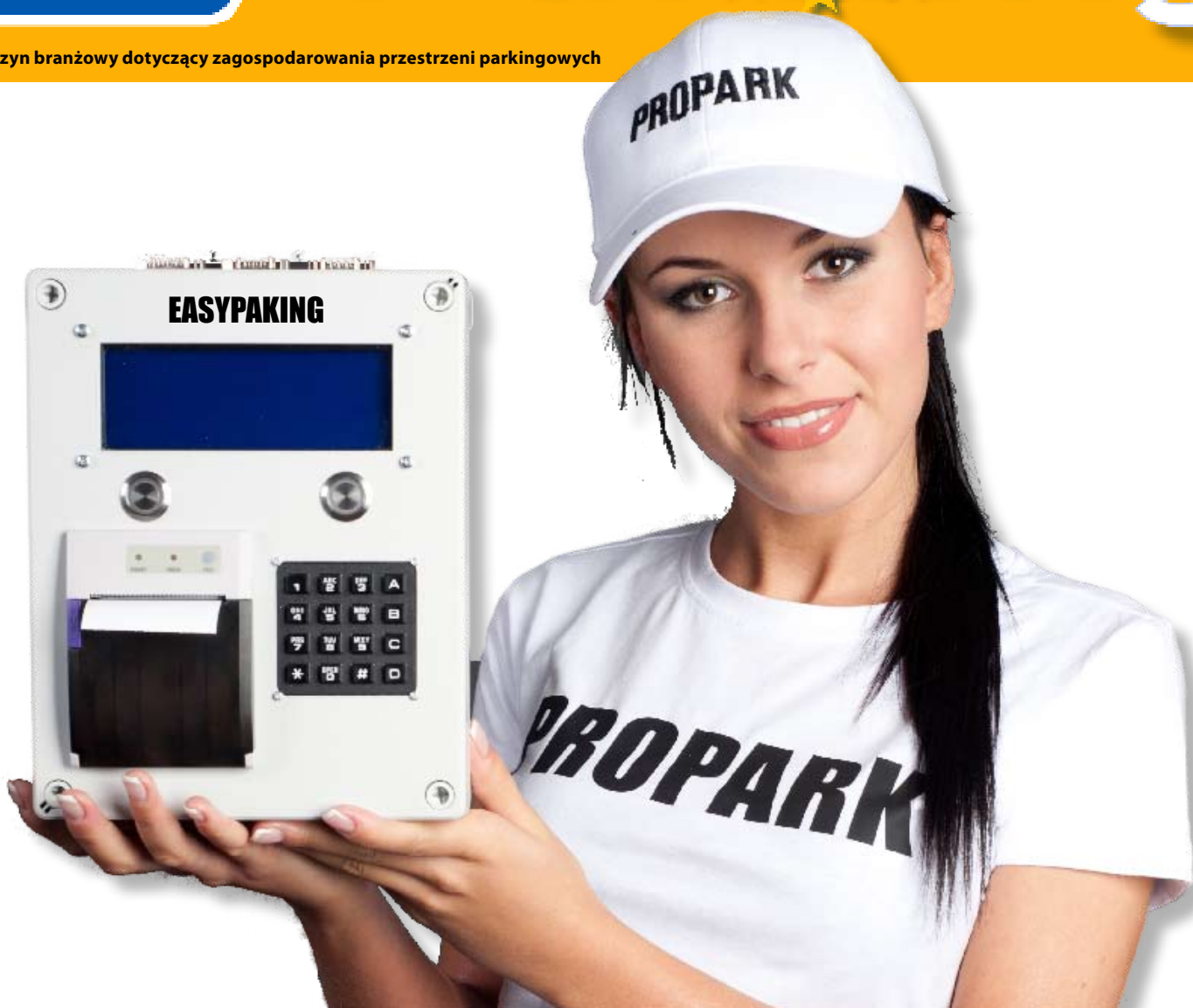


# Euro Parking Polska

1/11

Maj 2011

Magazyn branżowy dotyczący zagospodarowania przestrzeni parkingowych



„Parkuj i jedź”- powstają nowe parkingi na Mazowszu

5



Świat drogownictwa w Targach Kielce

6



Budki strażnicze

18

ISSN 1899-6868

Zapraszamy do współtworzenia Magazynu



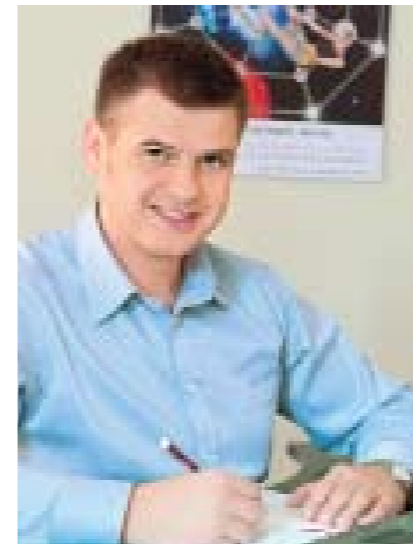
- relacje z najciekawszych realizacji
- interesujące rozwiązania konstrukcyjne
- nowinki techniczne



Zapoznaj się  
z ofertą reklamową

048 384 57 10

redakcja@magazyn-europarking.pl



Szanowni Państwo!

To już nasze szóste spotkanie, po dwunastu miesiącach wnikliwej obserwacji polskiej branży parkingowej, oddajemy w Wasze ręce, pierwsze tegoroczne wydanie naszego pisma. Piszę pierwsze, gdyż w związku ze sporym zainteresowaniem firm dostarczających profesjonalne systemy parkingowe, na koniec 2011 roku planujemy przygotowanie drugiego numeru magazynu Euro Parking Polska. Cieszymy się, że jedyne pismo w naszym kraju, które podejmuje wyłącznie problematykę tworzenia nowoczesnych przestrzeni parkingowych, notuje permanentny wzrost zainteresowania ze strony Czytelników. Wyrażamy jednocześnie nadzieję, że kolejne numery, zawierające coraz więcej prezentacji polskich firm i nowoczesnych rozwiązań, będą jeszcze ciekawsze i spotkają się ze znacznie większym zainteresowaniem branży.

W aktualnym numerze przedstawiamy Państwu najciekawsze inwestycje na terenie Polski. Do takich niewątpliwie należy pierwszy w pełni zautomatyzowany system parkowania, jaki powstał na krakowskim starym mieście.

W wydaniu nie mogło zabraknąć prezentacji nowości produktowych, wśród nich znajdziecie Państwo bramy do garaży zbiorczych, automatyczne słupki parkingowe, szlabany, oraz kompleksowe systemy parkingowe.

Na stronach niniejszego wydania nie zabrakło informacji na temat targów TIL, które równocześnie z trzema pokrewnymi tematycznie imprezami, odbywają się w Kielcach na początku maja. Godnym zauważenia jest fakt, iż Europejskie Wydawnictwo Informatyczne – wydawca magazynu Euro Parking Polska – po raz kolejny sprawuje patronat medialny nad wspomnianą imprezą wystawienniczą.

Naszą ambicją jest, by Euro Parking Polska był jak najlepszym źródłem informacji na temat nowoczesnej infrastruktury parkingowej, dlatego otwarci jesteśmy na opinie dotyczące naszego pisma oraz oferty współpracy.

Życząc przyjemnej lektury, zapraszam do kontaktu.

Grzegorz Majak  
redaktor naczelny

nr 1 maj 2011

Redakcja  
dr Uwe Arndt  
arndt@rbt.pl

Grzegorz Majak  
g.majak@ewit.pl  
redakcja@magazyn-europarking.pl

Wolna współpraca  
Bogusław Nowak, Kraków

Sekretariat Redakcji  
tel./fax 48-384-57-12  
biuro@rbt.pl

Reklama  
Konrad Fryszak  
tel. 48-384-57-10  
fax 48-384-57-12  
reklama@magazyn-europarking.pl

Konto bankowe  
WBK, I Oddział Radom  
22 1090 1506 0000 0001 0265 5561

Cykl wydawniczy  
Półrocznik

Skład i łamanie  
Monika Maj  
www.creativemagazine.pl

Korekta  
Redakcja

Druk  
JOLTA  
POLSKA

Nakład 3000 egz.

Wydawnictwo  
Europejskie Wydawnictwo Informatyczne  
Techniczne Sp. z o.o.  
ul. Zbrowskiego 14, 26-600 Radom  
tel. 48 384-57-11  
fax 48 384-57-12  
info@wydawnictwo-ewit.pl  
www.wydawnictwo-ewit.pl

Dyrektor  
Konrad Fryszak  
k.fryszak@ewit.pl

KRS: 0000217384  
NIP: 956-213-24-38

Kapitał zakładowy 200 000 zł  
Sąd Rejonowy dla Miasta Stołecznego  
Warszawy w Warszawie  
XIX Wydział Gospodarczy KRS

Redakcja nie zwraca materiałów  
niezamówionych oraz zastrzega sobie  
prawo do skracania i redakcyjnego  
opracowania tekstów przyjętych  
do druku. Za treść reklam i ogłoszeń  
redakcja nie odpowiada.

nr 1 maj 2011

AKTUALNOŚCI

- „Parkuj i jedź”- powstają nowe parkingi na Mazowszu .....5
- Świat drogownictwa w Targach Kielce .....6

TEMAT Z OKŁADKI

- EasyParking – prawdopodobnie najprostszy w użyciu system parkingowy na świecie .....8

OBIEKTY

- Pierwszy automatyczny parking w centrum Krakowa .....10

PRODUKTY

- Nowa brama przesuwna ST 500 do garaży zbiorczych. Wysoka ekonomiczność.....12
- Beninca na ulicach Warszawy.....14
- Patrol - Elektromechaniczny szlaban dedykowany do użytku rezydencjalnego oraz półprzemysłowego .....15

BRANŻA

- Systemy parkingowe dla małych i średnich obiektów.....16
- Budki strażnicze.....18

08

**EASYPARKING – PRAWDOPODOBNIENIE NAJPROSTSZY W UŻYCIU SYSTEM PARKINGOWY NA ŚWIECIE**

Ciągły trend do zmniejszania kosztów i podnoszenia wydajności jest odczuwalny na całym świecie. Dotyczy on również parkingów oraz systemów ich obsługi.



10

**PIERWSZY AUTOMATYCZNY PARKING W CENTRUM KRAKOWA**

Nowina Konopka - Platformowe Systemy Parkingowe, we współpracy z włoskim producentem CEI s.r.l. - VIAPARK, zaprojektował parking w nowej inwestycji położonej na ul. Na Gródku w zabytkowej dzielnicy Krakowa.



15

**BUDKI STRAŻNICZE**

Coraz częściej dają się słyszeć głosy mówiące, iż czasy parkingów, gdzie nadrzędną rolę odgrywała budka stróża i ręcznie podnoszony szlaban powoli odchodzą w niepamięć, ustępując miejsca nowoczesnej technice.



ZTM WARSZAWA

# „Parkuj i jedź”- powstają nowe parkingi na Mazowszu

Jeszcze w tym roku mieszkańcy Radomia i Mińska Mazowieckiego, którzy podróżują do Warszawy koleją będą mogli korzystać z parkingów w systemie „Parkuj i jedź”. W Radomiu powstanie parking na 200 miejsc postojowych a w Mińsku Mazowieckim na 140. Na Mazowszu planowana jest budowa 40 parkingów w tym systemie. Dotychczas otwarto pięć z nich.

Sarszałek Województwa Mazowieckiego Adam Struzik podkreślił, że projekt umożliwi wprowadzenie rozwiązań komunikacyjnych funkcjonujących w obrębie dużych miast w innych krajach. „Chodzi o budowę systemu parkingów, gdzie mieszkańcy naszego województwa będą mogli zostawiać samochody, motocykle czy rowery i podróżować koleją do stolicy” - zaznaczył. Marcin Tomasz Jakubowski - burmistrz Mińska Mazowieckiego wyraził nadzieję, że transport kolejowy z Warszawą będzie się rozwijał bo to przynosi korzyści mieszkańcom miejscowości podwarszawskich ale także mieszkańcom w Warszawie. „Te rozwiązania są ekologiczne, dobre dla dojeżdżających i mieszkańców stolicy bo, im mniej samochodów wjeżdża do stolicy, tym mieszkańcom miasta żyje się i pracuje lepiej bo są mniejsze korki” - powiedział. Igor Marszałkiewicz - wiceprezydent Radomia podkreślił, że do Warszawy z Radomia codziennie dojeżdża kilka tysięcy osób. Dobrze, że ten parking jest budowany, ale tak naprawdę to potrzebny nam jest dużo większy - powiedział. Parkingi będzie budować spółka Koleje Mazowieckie. Prezes spółki Artur Radwan zaznaczył, że dopiero parkingi umożliwiają dojeżdżającym do stolicy korzystanie z transportu kolejowego. Łączna wartość dwóch inwestycji: w Radomiu i Mińsku Mazowieckim

to 4 miliony złotych. Ponad połowa pieniędzy będzie pochodziła z funduszu Województwa Mazowieckiego a pozostała z funduszy lokalnych.

**Idea parkingów**

Parkuj i Jedź (znane także jako Park&Ride, w formie skróconej P+R lub P&R) to sieć parkingów przeznaczonych dla osób, które dojeżdżają z przedmieść Warszawy oraz miejscowości ościennych i korzystają z komunikacji miejskiej, aby dojechać do centrum. Obecnie sieć parkingów rozszerzana jest o miejscowości znajdujące się w znacznych odległościach od stolicy. Kierowcy pozostawiają swoje pojazdy w wyznaczonych miejscach, przesiadają się do komunikacji zbiorowej i w ten sposób kontynuują drogę do centrum miasta. Pierwsze parkingi tego typu powstały na zachodzie Europy.

W latach 90. XX wieku próbowano wdrożyć podobny system w Krakowie - ostatni z parkingów zlikwidowano w 2003 roku. Jako główną przyczynę niepowodzenia systemu wskazywane było zlokalizowanie parkingów zbyt blisko centrum miasta, w związku z czym parkingi wykorzystywane były raczej jako docelowe niż przesiadkowe.





# Świat drogownictwa w Targach Kielce

VII Międzynarodowe Targi Infrastruktury, Salon Technologia i Infrastruktura Lotnisk TRAFFIC-EXPO - TILVII edycja Międzynarodowych Targów Infrastruktury TRAFFIC-EXPO odbędzie się wraz z targami AUTOSTRADA-POLSKA oraz MASZBUD.

S wój udział w drugich co do wielkości w Europie i jedynych tego typu targach w Polsce zapowiedziało ponad 700 firm z Austrii, Belgii, Chin, Czech, Danii, Finlandii, Francji, Hiszpanii, Holandii, Luksemburga, Niemiec, Słowacji, Szwajcarii, Szwecji, Turcji, Wielkiej Brytanii i oczywiście Polski. Ich obecność jest gwarantem powodzenia i nawiązania szerokich relacji biznesowych. Udział w tak prestiżowym wydarzeniu to nie tylko nawiązanie kontaktów oraz wymiana doświadczeń, ale także doskonała reklama na rynku międzynarodowym.

## Tematyka targów

Zakres tematyczny targów TRAFFIC-EXPO obejmuje infrastrukturę dla transportu drogowego, kolejowego, lotniczego i wodnego,

utrzymanie istniejącej sieci komunikacyjnej, zarządzanie ruchem, systemy bezpieczeństwa, systemy parkingowe oraz technologie i osprzęt infrastrukturalny. Tematyka tej wystawy doskonale uzupełnia się z pozostałymi imprezami odbywającymi równolegle się w kieleckim ośrodku wystawienniczym.

W Kielcach na targach budownictwa drogowego AUTOSTRADA-POLSKA ofertę przedstawią największe firmy związane z budownictwem drogowym, inżynierią ruchu oraz bezpieczeństwem drogowym. Prezentowane będą ciężkie maszyny i sprzęt budowlany, materiały i surowce do budowy dróg, urządzenia i farby do znakowania oraz elementy infrastruktury związanej z eksploatacją dróg i autostrad. Obecne będą wszystkie znaczące światowe marki, koncerny, stowarzyszenia i organizacje.

## Wydarzenia dodatkowe

Tegoroczne święto drogownictwa w Kielcach wzbogacą trzy konferencje. Pierwsza z nich, organizowana przez Instytut Badawczy Dróg i Mostów poświęcona jest zagadnieniom związanym ze skutecznym obniżaniem natężenia hałasu. Drugi dzień to Konferencja Naukowo-Techniczna „Bezpieczeństwo ruchu w komunikacji lądowej” organizowana przez Świętokrzyski Klub Drogowca Stowarzyszenia Inżynierów i Techników Komunikacji RP Oddział w Kielcach, GDDKiA Oddział w Kielcach oraz Targi Kielce a także II edycja konferencji „Zieleń Autostradowa”, przygotowana przez firmę Dendros przy współpracy z Targami Kielce.

## Poprzednia edycja

Na wystawie AUTOSTRADA-POLSKA w 2010 roku swoją ofertę przedstawiły największe firmy związane z budownictwem drogowym, inżynierią ruchu oraz bezpieczeństwem drogowym. Zaprezentowane zostały ciężkie maszyny i sprzęt budowlany, materiały i surowce do budowy dróg, urządzenia i farby do znakowania oraz elementy infrastruktury związane z eksploatacją dróg i autostrad. Jak co roku targom towarzyszył bogaty program konferencji naukowo-technicznych, seminariów i prezentacji firm. Po raz pierwszy podjęty został proekologiczny temat związany z zagospodarowaniem terenów przy drogach krajowych. W czasie konferencji „Zieleń autostradowa” poruszone zostały również wybrane zagadnienia dotyczące przygotowania i wykonania nasadzeń towarzyszących drogowym obiektom inżynierskim o przeznaczeniu związanym z ochroną środowiska przyrodniczego. Instytut Badawczy Dróg i Mostów organi-

zował konferencję „Beton modyfikowany do dróg i mostów”. Targom towarzyszył również Konwent Dyrektorów Zarządów Dróg Wojewódzkich oraz debata „Bezpieczne maszyny = bezpieczna budowa”. Prestiż i niebagatelne znaczenie targów w środowisku branżowym podkreślają zarówno wystawcy jak i zwiedzający twierdząc, że jest to wydarzenie, na którym po prostu nie wypada nie być, jeśli chce się być na bieżąco z wszelkimi innowacjami.

MAJ



# EasyParking – prawdopodobnie najprostszy w użyciu system parkingowy na świecie



Ciągły trend do zmniejszania kosztów i podnoszenia wydajności jest odczuwalny na całym świecie. Dotyczy on również parkingów oraz systemów ich obsługi.

**P**róby szukania oszczędności polegają zazwyczaj na staraniach o zminimalizowanie udziału czynnika ludzkiego w systemie funkcjonowania parkingów.

Trend ten niestety często powoduje też tworzenie coraz bardziej skomplikowanych urządzeń, systemów, programów. A co za tym idzie zwiększają się także wymagania względem osób je obsługujących. W polskich realiach w większości przypadków obsługę parkingów stanowią pracownicy ochrony lub osoby starsze (renciści, emeryci). Dostrzegając trend i potrzebę rynku firma PROPARK zaprojektowała urządzenie parkingowe, oferujące duże możliwości, które jednocześnie jest wyjątkowo proste w obsłudze i nie wymaga złożonych prac konserwacyjnych.

## EasyParking

Cechą wyróżniającą to urządzenie jest system „JEDEN KLIK” opracowany we wspomnianej wyżej firmie. Umożliwia on obsługę wszystkich podstawowych funkcji systemu za pomocą jednego klawisza na panelu urządzenia.

## Wybrane możliwości urządzenia

EasyParking można wkomponować w każdy klasyczny system parkingowy. Urządzenie współpracuje z biletarką zewnętrzną oraz terminalem wyjazdowym. Zarówno biletarka jak i terminal mogą być wyposażone w moduł pobierania opłat. Należność za wjazd pobierana jest w biletarce,



PROPARK

natomiast za czas postoju lub wyjazd w terminalu wyjazdowym.

Takie skonfigurowanie systemu umożliwi realizację parkingów z bezobsługowym wjazdem i/lub wyjazdem.

Urządzenie posiada także możliwość obsługi do 8 czytników kart zbliżeniowych z możliwością sprzedaży abonamentów. Istnieje także możliwość korzystania z kart MIFARE.

Dużym atutem systemu jest możliwość pracy w trybie OFFLINE (gdzie urządzenia nie są połączone ze sobą okablowaniem komunikacyjnym) oraz w trybie ONLINE (z okablowaniem). Zmiana konfiguracji urządzeń może zostać dokonana w dowolnym momencie i sprowadza się do minimum niezbędnych czynności. Umożliwia to przykładowo szybkie zamontowanie systemu a w późniejszym czasie podłączenie okablowania i działanie systemu w trybie ONLINE.

Drugim istotną zaletą tego rozwiązania jest możliwość wymiany sterownika EASYPARKING na program komputerowy. W momencie gdy zarządca parkingów stwierdzi, że potrzebuje jednak większych możliwości, pozostałe urządzenia są już przygotowane do działania z programem komputerowym.

## Najważniejsze cechy urządzenia EASYPARKING:

system JEDEN KLIK upraszczający obsługę urządzenia do 10 cenników w systemie tworzenie kart abonamentowych zwykłych i z opcją przedpłaty system any-pass-back dla kart (blokada wielokrotnych wjazdów), Time-Pass-Back (blokada czasowa), zabezpieczające przed próbami oszust ze strony klientów raport niefiskalny, zabezpieczające przed oszustwami ze strony pracowników (raport zmianowy, dzienny, miesięczny, raport stanu parkingów, historia pracy) wyświetlacz ceny dla klienta funkcja sprzedaży dodatkowej (paragony fiskalne np. za wejście do płatnej toalety) obsługa drukarki fiskalnej możliwość konfiguracji z komputera.



[www.propark.pl/ep](http://www.propark.pl/ep)

# PIERWSZY AUTOMATYCZNY PARKING W CENTRUM KRAKOWA

Nowina Konopka - Platformowe Systemy Parkingowe, we współpracy z włoskim producentem CEI s.r.l. - VIAPARK, zaprojektował parking w nowej inwestycji położonej w zabytkowej dzielnicy Krakowa. To właśnie ul. Na Gródku w Krakowie zyska nową inwestycję, apartamentowiec najwyższej klasy jest aktualnie wyposażony w najnowsze rozwiązania parkingowe.

**M**iejsce inwestycji zlokalizowanej w zabytkowej tkance wymagało szczególnego podejścia projektowego oraz technologii umożliwiającej umieszczenie parkingu tam, gdzie nie ma możliwości zwiększenia przestrzeni dla samochodów. W tak trudnej sytuacji niezawodnym rozwiązaniem stają się platformy parkingowe wykorzystujące daną przestrzeń budynku, bez konieczności poszerzania inwestycji o dodatkowy parking np. zewnętrzny. Jak wiadomo, zabiegi dobudowy parkingu w zabytkowych dzielnicach miast są niemal niemożliwe, również polityka konserwatorska w królewskim mieście Krakowie, wynikająca z wyjątkowo dużego nagromadzenia archeologicznego materiału w podziemnych warstwach niezwykle utrudnia sytuowanie nowych lokalizacji parkingowych, nie mówiąc już o dodatkowych problemach, kosztach i pozwoleniach.

Zespół Nowina Konopka wraz z CEI s.r.l. - VIAPARK, w obliczu wyzwania jakie stawia inwestycja zlokalizowana na niezwykle małej działce, zaprojektował parking maksymalnie oszczędzający przestrzeń, a jednocześnie gwarantujący komfort parkowania użytkownikom. Decyzja zarządów obu firm była jednoznaczna: najlepszym rozwiązaniem w tym przypadku będzie w pełni automatyczny paletowy system parkowania włoskiego producenta.

W realizowanej inwestycji „Na Gródku” Nowina Konopka zastosował pierwszy w pełni automatyczny paletowy system parkingowy w Krakowie. Urządzenia wyprodukowano w Italii przez CEI s.r.l. - VIAPARK, potentata działającego na rynku włoskim i szwajcarskim w branży zajmującej się systemami parkowania automatycznego. Właściciel, baron v. Mehlem jest posiadaczem szeregu patentów w dziedzinie parkowania, które przyczyniły się do wielkiego postępu w



Automatyczny system parkowania w dużej mierze zastępuje kierowcę.

tego sektora budownictwa na świecie. Rozwiązania te można spotkać we wszystkich większych miastach włoskich, kilka w Szwajcarii, wreszcie przyszedł czas na Polskę. Polska jest wielkim, chłonnym rynkiem, głodnym najnowszych osiągnięć technicznych, rynkiem w którym dokonuje się cywilizacyjny skok technologiczny.

Obecnie parking w inwestycji „Na Gródku” jest na etapie montażu. Planowany termin oddania do użytku to koniec maja 2011.

## DZIAŁANIE

Użytkownik podjeżdża do bramy garażowej i za pomocą pilota otwiera ją wprowadzając pojazd na platformę. Tam kierowca prowadzony jest zwężonymi i jasnymi komendami pojawiającymi się na wyświetlaczu. Po odpowiednim ustawieniu i opuszczeniu pojazdu przez kierowcę brama jest zamykana a pozostawione auto jest skanowane. Pomieszczenie wjazdu zaopatrzone w zespół czujników dokonujących szeregu pomiarów, a więc jego gabarytów, wagi oraz sprawdzany jest pod kątem obecności istot żywych w jego wnętrzu. Następuje proces opuszczenia pojazdu do podziemnej przestrzeni parkingowej i zaparkowania go przez system na zaprogramowanym miejscu. Pojazd jest teraz bezpieczny i stale gotowy do automatycznego wyprowadzenia. Na bieżąco urządzenie jest monitorowane, a poprzez podłączenie do sieci internetowej oraz centrum monitoringu z wyprzedzeniem sygnalizowane są wszelkie sygnały o nieprawidłowościach. Można więc powiedzieć, iż urządzenie nie będzie miało najmniejszej przerwy w pracy, a użytkownicy tego niezwykle prestiżowego budynku mogą liczyć na pełną satysfakcję z użytkowania. Czas oczekiwania na odebranie pojazdu to jedynie 15-30 sekund!

Opisywane urządzenie jest niewielkich rozmiarów i stanowi wstęp do kolejnych inteligentnych instalacji w Polsce.

## ZALETY

Parking automatyczny pozwala zwiększyć nawet o kilkadziesiąt razy pojemność parkingu, brak czynnika ludzkiego likwiduje ryzyko przypadkowych kolizji na parkingu, żaden człowiek nie ma wstępu do przestrzeni postojowej co stanowi doskonałe zabezpieczenie anty-kradzieżowe, brak spalin krążących pojazdów w poszukiwaniu wolnego miejsca postojowego, a ponadto ogromny komfort parkowania wsparty najnowszymi zdobyczami różnorodnych technologii:

- system dostępu za pomocą karty chip lub biletów
- oprogramowanie zarządzające miejscami parkingowymi zapewniające minimalny czas oczekiwania na pojazd
- system skanowania gabarytów pojazdu zabezpieczający przed uszkodzeniem podczas parkowania

- system zabezpieczający przed zamknięciem w garażu osób, zwierząt
- serwis 24h,
- system stałego monitoringu stanu automatu parkingowego poprzez internet

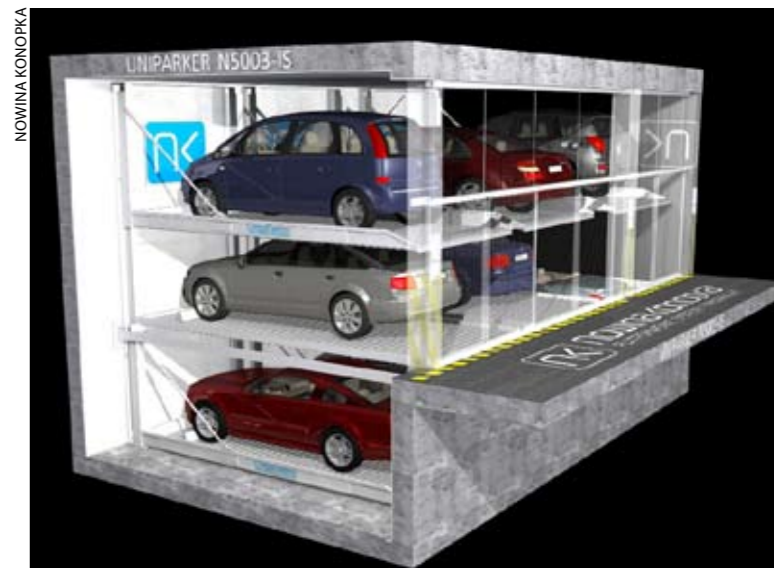
## O FIRMIE NOWINA KONOPKA PLATFORMOWE SYSTEMY PARKINGOWE

Głównym kierunkiem działalności Nowina Konopka PSP są systemy platform podnoszonych oraz palet przesuwanych przeznaczone dla parkingów podziemnych i naziemnych. Produkty te są wytwarzane przez niemiecką firmę OTTO NUSSBAUM GmbH & Co. KG AUTOPARKSYSTEME oraz CEI s.r.l. - VIAPARK, których firma Nowina Konopka PSP jest wyłącznym przedstawicielem na Polskę. Producenci ci są liderami na światowym rynku w dziedzinie platform parkingowych.

Wszechstronny zakres zastosowań systemów parkingowych (mechaniczne, pół-automatyczne, automatyczne) obejmuje budynki wielorodzinne, usługowo-handlowe, biurowce, wysokiej klasy apartamentowce, hale magazynowe i obiekty wystawiennicze, jak również budownictwo indywidualne.

Jak zapewne Państwo zauważyli obecnie dysponujemy jedynie wizualizacją tej pionierskiej inwestycji, której zakończenie, jak wspominaliśmy na wstępie, przewidziane zostało na koniec maja 2011. Niemniej jednak już teraz możemy obiecać, że w następnym numerze czasopisma Euro Parking Polska pojawi się szczegółowy fotoreportaż z prestiżowego parkingu „Na Gródku”.

[www.nowinakonopka.com](http://www.nowinakonopka.com)



# Nowa brama przesuwna ST 500 do garaży zbiorczych. Wysoka ekonomiczność

Cicha praca, niskie koszty eksploatacyjne i możliwość montażu nawet w bardzo niskich otworach – to atuty nowej bramy do garaży zbiorczych firmy Hörmann. Brama przesuwna ST 500 otwiera się na bok. Dzięki temu może być montowana nawet w otworach pozbawionych nadproża.

**T**o już druga brama do garaży zbiorczych zaprojektowana przez firmę Hörmann. Obie bramy wyglądają tak samo. Brama przesuwna ST 500 jedynie sposobem otwierania różni się od uchylnej bramy ET 500. ST 500 odsuwa się na bok i jest prowadzona w szynie montowanej na ścianie. Porusza się cicho i precyzyjnie w rolkach bieżnych zaprojektowanych przez producenta. To rozwiązanie ogranicza emisję hałasu, a to w budownictwie wielorodzinnym jest szczególnie istotne.

## Ekonomicznie

Dzięki swojej konstrukcji brama przesuwna nie wymaga zrównoważenia ciężaru, co minimalizuje konieczność napraw spowodowanych pęknięciem sprężyn naciągowych. Zapewnia też łatwy dostęp do wszelkich części wymagających konserwacji.

Ta ekonomiczność bramy ST 500 sprawia, że jest ona szczególnie interesująca dla spółdzielni mieszkaniowych, chcących utrzymać koszty eksploatacyjne na jak najniższym poziomie.

## Nawet bez nadproża

Brama przesuwna ST 500 jest też dobrym rozwiązaniem w wielu trudnych sytuacjach montażowych. Idealnie na przykład sprawdza

się przy bardzo niskich wjazdach do garażu. Wymagana wysokość nadproża wynosi tu bowiem tylko 110 mm, a dzięki wstępnie zmontowanej ramie ościeżnicy, bramę można zainstalować nawet bezpośrednio w otworze, w którym nie ma nadproża.

## Estetycznie

Szeroka gama wzorów bramy ST 500 umożliwia harmonijne dopasowanie bramy do elewacji budynku. Oprócz klasycznej płyty bramy z blachy perforowanej dostępne są wersje z gładkiej blachy aluminiowej, elementów bramy segmentowej lub do wypełnienia przez odbiorcę. Istnieje też możliwość obudowania skrzydła bramy elementami elewacyjnymi, czyli na przykład drewnem lub blachą.

## Z dobrze dopasowanym napędem

Do cichej pracy bramy ST 500 istotnie przyczyniają się też napędy. W zależności od przewidywanej liczby cykli eksploatacyjnych zastosowanie znajduje napęd SupraMatic H lub przemysłowy napęd ITO 400 FU firmy Hörmann na dużą liczbę cykli otwierania.

Jako opcjonalne wyposażenie zabezpieczające - garaże zbiorcze są przecież ogólnie dostępne - można zastosować dodatkowe fotokomórki.



Z napędem: napędy istotnie przyczyniają się do cichej pracy bramy ST 500.

Do niskich wjazdów: nowa brama przesuwna ST 500 firmy Hörmann do garaży zbiorczych otwiera się na bok. Dzięki temu może być montowana nawet w bardzo niskich otworach przejazdowych.

# PARK System

Ponad 100 instalacji

11 lat na rynku



3 lata gwarancji

CarParking

Pierwszy naprawdę niezawodny modułowy system  
Dużo tańszy od systemów zachodnich

Zaprojektowany z myślą o dużych parkingach  
i dużej rotacji pojazdów

Produkcja, montaż, serwis, zarządzanie parkingami

Szlabany  
Systemy parkingowe

Producent profesjonalnych systemów parkingowych oraz systemów kontroli wjazdu.

Oferujemy m.in.: szlabany, bileterki, terminale wyjazdowe, czytniki zbliżeniowe, automaty płatnicze.

Parksystem Sp. z o.o.  
ul. Żółkiewskiego 16a  
43-300 Bielsko-Biała

tel./fax: 033 816 73 37  
tel. kom.: 506 188 629

[parksystem@parksystem.pl](mailto:parksystem@parksystem.pl)



Lotnisko Bydgoszcz

Wrocław Dom Handlowy Astra

**POLSKI PRODUCENT**



Szlaban CP-2

Czas podnoszenia: 1,6s  
Częstotliwość pracy: do 5000 cykli dziennie  
Długość ramienia: do 3m

[www.parksystem.pl](http://www.parksystem.pl)

# Beninca na ulicach Warszawy

W wrześniu 2010 roku została zakończona przebudowa skweru na skrzyżowaniu ulicy Grzybowskiej z aleją Jana Pawła II przy siedzibie głównej PZU SA.



BENINCA POLONIA

Przy budynku PZU TOWER zostały zamontowane 4 automatyczne, chowane w ziemi słupki parkingowe RISE (z ang. rósnać, wzrastać), które służą zabezpieczeniu drogi pożarowej i doskonale komponują się z elegancką elewacją budynku. Słupki są automatyczne, sterowane drogą radiową. W razie potrzeby słupki chowają się w ziemi, umożliwiając przejazd straży pożarnej, karetkom pogotowia, innym pojazdom specjalnym. W wielu miejscach słupki chowane RISE są jednym praktycznym i estetycznym rozwiązaniem. Niemożliwym byłoby zamontowanie w tym miejscu np.: szlabanów czy blokad parkingowych.

Od maja 2010 roku w ofercie Beninca Polonia Sp. z o.o., która jest filią Holdingu Beninca znajduje się szeroka gama wysokiej jakości słupków parkingowych. Słupki produkowane są w wersji malowanej w systemie kataforezy lub ze stali nierdzewnej o różnych wysokościach i średnicach. W czerwcu 2010 roku został zamontowany słupek RISE ze stali nierdzewnej na deptaku w Darłównu (zdjęcie).

Kilka miesięcy wcześniej, przy ul. Grzybowskiej 4 w jednym z najbardziej luksusowych apartamentowców w Warszawie (cena za metr mieszkania 27.000 zł) zostały zamontowane m.in. szlabany Lady marki Beninca w najdroższej wersji, tj. w obudowie ze stali nierdzewnej INOX.

[www.beninca.pl](http://www.beninca.pl)



## Patrol

Elektromechaniczny szlaban z silnikiem 24 V DC dedykowany do użytku rezydencjalnego oraz półprzemysłowego.

W bogatej ofercie szlabanów marki APRIMATIC znalazł się po raz pierwszy szlaban z silnikiem niskonapięciowym na prąd stały 24V. Bariera dedykowana jest do użytku rezydencjalnego oraz półprzemysłowego z gwarantowaną intensywnością pracy 80%. Idealnie sprawdza się w kontroli ruchu na małych i średnich parkingach płatnych, osiedlach mieszkaniowych lub innych przejazdach z kontrolą dostępu.

Kolumnę szlabanu można uzbroić w ramię o długości od 2 m do 4,5 m. Do wyboru są aluminiowe ramiona: prostokątne (90x25mm), prostokątne podświetlane (85x51 mm) oraz okrągłe (fi 80mm). Ramię prostokątne 90x25 mm można

standardowym wyposażeniem jest lampa sygnalizacyjna LED umieszczona w kolumnie. W przypadku braku zasilania barierkę można obsługiwać w sposób ręczny po zwolnieniu blokady (zabezpieczona kluczem patentowym). Istnieje również możliwość (całkowicie bezobsługowa) zasilania awaryjnego z 2 akumulatorów 12V/2Ah podłączonych do układu sterowania przez opcjonalną kartę ładowania.

Adam Pongowski  
[www.miwurmet.com.pl](http://www.miwurmet.com.pl)



MIMI URMET

ponadto wyposażać w kurtynę. Opcjonalnie można stosować podpory ramion. Do wyboru: podpory stałe lub ruchome (unoszone razem z ramieniem). W zależności od długości i rodzaju ramienia dobierana jest odpowiednia sprężyna balansująca. Zapewnia ona gładki i równomierny ruch w całym zakresie pracy. Regulowane spowolnienie prędkości kątowej ramienia w położeniach krańcowych oraz prędkości w głównym zakresie ruchu gwarantuje najwyższą kulturę pracy szlabanu. Zaawansowany układ sterowania wyposażony jest tylko w 3 przyciski oraz w 4 pozycyjny wyświetlacz LED, który wizualizuje proces programowania. Instalator może ustawić wymagany tryb pracy (7 możliwości), czas pauzy, siłę detekcji przeszkody, szybkość ruchu (niezależnie przy zamykaniu i otwieraniu) oraz wiele innych parametrów szczegółowych. Sterownik wyposażony jest standardowo w odbiornik radiowy o pojemności 100 adresów. Ważną funkcją jest możliwość ew. usunięcia pilota z pamięci bez jego fizycznej obecności (np. w przypadku zagubienia przez użytkownika). Szlaban można zamontować po lewej lub prawej stronie wjazdu bez potrzeby dokonywania zmian w mechanice (zmiana wprowadzana przez menu programowania). Barierę można wyposażać w szereg urządzeń bezpieczeństwa tj.: fotokomórki, pętle indukcyjne, listwy krawędziowe. Stan-



FAAC

# Systemy Parkingowe dla małych i średnich obiektów



Prezentacja systemów parkingowych firmy FAAC na łamach naszego magazynu miała miejsce już dwa lata temu. Od tamtej pory na polskich parkingach zaroilo się od tych urządzeń. Zwłaszcza PARK-Lite zyskał niemałą popularność. Poniżej prezentujemy kilka realizacji, jak również budowę samego systemu.

Systemy parkingowe firmy FAAC sprawiają, że zarządzanie parkingiem staje się szybsze, prostsze i bardziej zautomatyzowane. PARK-LITE jest systemem opartym o podwójną technologię nośników danych: bilety z kodem kreskowym dla odwiedzających, a dla stałych klientów karty zbliżeniowe. Wyposażony jest w nowy program zarządzający, działający w środowisku Windows. System parkingowy PARAGON to zaawansowane rozwiązanie przydatne na dużych parkingach. Sprawną obsługę wjazdu i wyjazdu gwarantują urządzenia zarządzające biletami z paskiem magnetycznym oraz kartami zbliżeniowymi. Całość systemu uzupełnia automatyczna kasa przyjmująca zarówno banknoty, jak i monety oraz wydająca resztę. Opcjonalnie kasa jest przystosowana do rozliczania opłat kartami kredytowymi. Całość jest łatwa i bezpieczna w użytkowaniu oraz konserwacji. Każdy z systemów parkingowych firmy FAAC doskonale sprawdzi się na parkingu naziemnym, jak i wielopoziomym, przed instytucjami publicznymi, szpitalami, hotelami i lotniskami – wszędzie tam, gdzie liczy się szybkość działania i pełna kontrola.

PREZENTACJA SYSTEMÓW:

## PARK-LITE

Pas wjazdowy: Panel FULL/SPACE, kolumna biletowa/ czytnik kart, szlaban 620 RAPID, kolumna biletowa/kolumna biletowa i czytnik kart zbliżeniowych, grzałka z termostatem;

Kasa manualna: Komputer, skaner kodów paskowych, czytnik kart, wyświetlacz, drukarka paragonów i raportów zmianowych, sterownik (PL), detektor do sterownika, szlaban 620 RAPID;

Pas wyjazdowy: Czytnik biletów / kart, szlaban 620 RAPID, kolumna biletowa/ kolumna biletowa i czytnik kart zbliżeniowych, grzałka z termostatem;

Urządzenia składające się na system PARK-Lite znalazły zastosowanie m.in. na całodobowym, dozorowanym parkingu Hotelu Dworskiego w Sopocie, gdzie płatność za parking i wydawanie kart odbywa się w recepcji hotelu.

Bardziej rozbudowane wersje systemów parkingowych FAAC obsługują osoby odwiedzające Szpital kliniczny w Poznaniu oraz galerię Hermes w Skarżysku – Kamiennej.

## PARAGON

Kolumna biletowa: Panel zewnętrzny z wyświetlaczem, termowentylator z czujnikiem temperatur, odczyt i zapis zarówno kodów paskowych jak i biletów z paskiem magnetycznym, opcjonalnie kart ISO 2 i zbl-

żeniowych, wykrywanie pojazdów za pomocą pętli indukcyjnej;

Kasa automatyczna: Odczyt i zapis zarówno kodów paskowych jak i biletów z paskiem magnetycznym, opcjonalnie kart ISO 2 i zbliżeniowych, kolorowy monitor LCD, akceptacja monet i banknotów oraz wydawanie reszty;

Zespół kontroli danych / kasa manualna: Odczyt i zapis zarówno kodów paskowych jak i biletów z paskiem magnetycznym, opcjonalnie, kart ISO 2 i zbliżeniowych;

Sprawnie działanie obydwu systemów parkingowych dopełnia zaporę drogową FAAC CITY. Jest to chowany w podłożu stalowy cylinder z wbudowanym mechanizmem tłokowym pozwalającym na jej automatyczne opuszczanie i podnoszenie. Cylinder ten jest wysoce odporny na działanie wszelkich czynników zewnętrznych, a w szczególności na próbę sforsowania przez przejeżdżający pojazd. Ze względu na niezwykłą wytrzymałość jak i możliwość całkowitego schowania się pod powierzchnią drogi, FAAC CITY jest znakomitą alternatywą dla tradycyjnych rozwiązań kontroli ruchu takich jak: blokady stałe, szlabany, zapory łańcuchowe itp. Zapory drogowe FAAC CITY występują zarówno w wersji automatycznej (hydraulicznej) przeznaczonej do pracy intensywnej, pneumatycznej, jak i półautomatycznej (gazowej) do zastosowania w obszarach o mniejszym natężeniu ruchu. Słupki FAAC CITY strzegą także wejścia na Wawel. Zastąpiły one szlabany, ułatwiając tym samym przejście kilku tysięcy turystów.

[www.faac.pl](http://www.faac.pl)  
Maj



**P Euro Parking**

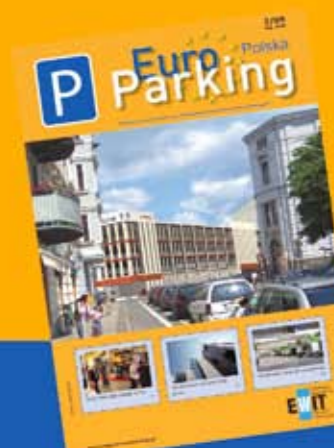
Zapraszamy do współtworzenia Magazynu



- relacje z najciekawszych realizacji
- interesujące rozwiązania konstrukcyjne
- nowinki techniczne

Zapoznaj się z ofertą reklamową

048 384 57 10



redakcja@magazyn-europarking.pl



DEJW

## Budki strażnicze

Coraz częściej dają się słyszeć głosy mówiące, iż czasy parkingów, gdzie nadrzędną rolę odgrywała budka stróża i ręcznie podnoszony szlaban powoli odchodzą w niepamięć, ustępując miejsca nowoczesnej technice. Co do ręcznie podnoszonych szlabanów, nie ulega wątpliwości, że już dziś stanowią one rzadki relikwiny minionych czasów. W przypadku budek strażniczych i czynnika ludzkiego pełniącego nadzór nad przestrzenią parkingową rzecz ma się nieco inaczej. Na wielu obiektach z różnych przyczyn nie da się wyeliminować ochrony fizycznej. Produkcja budek strażniczych, oczywiście stale unowocześnianych i przystosowanych do dzisiejszych standardów, jest więc w dalszym ciągu dochodowym interesem.

Firma DEJW od roku 2000 zajmuje się projektowaniem oraz produkcją urządzeń parkingowych. Wśród jej wielu produktów, szczególnie miejsce zajmują budki parkingowe - powiedział Dawid Biernat, właściciel firmy Dejw.

Firma produkuje pięć podstawowych modeli budek. Poza modelami podstawowymi produkujemy obiekty parkingowe pod indywidualne zlecenia klientów. Obiekty są w całości wykonane na hali produkcyjnej a następnie na platformach przewożone na miejsce instalacji.

Powyższa forma produkcji sprawia, iż obiekty są wykonane z dużą starannością oraz dbałością o szczegóły techniczne. Firma Dejw produkuje systemy Parkingowe a budki na etapie produkcji są przystosowywane do ich instalacji.

Szkielet budki jest wykonany z cienkościennych profili zamkniętych spawanych. Poszycie wewnętrzne wykonane jest z paneli a zewnętrzne z blachy niskotrapezowej lub płaskiej.

Obiekty są ocieplone, posiadają szyby podwójne klejone, stolarka jest wykonana w zależności od wymogów klienta ze stali, aluminium lub tworzywa PCV.

Budki posiadają instalację elektryczną z bezpiecznikiem różnicowo-prądowym, bezpiecznikami nadprądowymi, dwoma punktami świetlnymi, gniazdkami z uziemieniem oraz oprzewodowaniem do podłączenia urządzeń automatyki parkingowej.

W standardzie obiekty posiadają instalację telefoniczną. Ogrzewanie w wersjach podstawowych jest realizowane poprzez konwekcyjne grzejniki elektryczne.

Budki parkingowe na zamówienie mogą być wyposażone w węzeł sanitarny, podgrzewaną ceramiczną podłogę, klimatyzację, dodatkowe oświetlenie, kraty, podświetlane plafony, halogeny, żaluzje.

Nasze obiekty znalazły zastosowanie na terenie całego kraju między innymi na parkingach szpitalnych, lotniskowych, komercyjnych, przy obiektach użyteczności publicznej, obiektach wojskowych i prywatnych.

Dzięki sukcesywnym modyfikacjom produkowane przez nas obiekty są nowoczesne i ergonomiczne. Konkurencyjne ceny sprawiają, iż z każdym rokiem rzesza naszych klientów się powiększa - dodał Dawid Biernat.

Grzegorz Majak

# Usługi Graficzne

plakaty

- reklamy prasowe
- papier firmowy
- wizytówki
- ulotki
- plakaty
- banery

ulotki

wizytówki

Znamy Twoje potrzeby  
Atrakcyjne rabaty

**TargiKielce**

EXHIBITION & CONGRESS CENTER

**WSZYSTKIE DROGI PROWADZĄ  
DO KIELC !**

**10-13.05.2011**



## **AUTOSTRADA-POLSKA**

XVII Międzynarodowe Targi Budownictwa Drogowego

[www.autostrada-polska.pl](http://www.autostrada-polska.pl)



## **MASZBUD**

XIII Międzynarodowe Targi Maszyn Budowlanych i Pojazdów Specjalistycznych

[www.maszbud.com](http://www.maszbud.com)



## **TRAFFIC-EXPO**

VII Międzynarodowe Targi Infrastruktury

[www.traffic-expo.com](http://www.traffic-expo.com)

### **Dlaczego warto wybrać targi AUTOSTRADA-POLSKA?**

- to **największa w Polsce** wystawa sprzętu budownictwa drogowego
- to targi odwiedzane przez niemal wszystkich ludzi podejmujących decyzje dotyczące polskich dróg
- to **miejsce spotkań** przedstawicieli przemysłu budownictwa drogowego i instytucji naukowo-badawczych wspierających tę branżę
- **Targi Kielce to jedyny w Polsce ośrodek wystawienniczy** dysponujący specjalnym **terenem pokazowym do dynamicznej prezentacji maszyn**

#### **WSPÓŁPRACA**



Instytut Badawczy  
Dróg i Mostów  
[www.itdlim.edu.pl](http://www.itdlim.edu.pl)

Patronat medialny:

**forum  
budowlane**

**AUTOSTRADY**

**INFRASTRUKTURA**

**Logistics**

**ITS**

**Builder**

**maszyny  
budowlane**

**maszyny  
budowlane**

**Truck  
& Bus**

TARGI KIELCE S.A. ul. Zakładowa 1, 25-672 Kielce  
tel. 41 365 12 22, fax 41 345 62 61, e-mail: [biuro@targikielce.pl](mailto:biuro@targikielce.pl) [www.targikielce.pl](http://www.targikielce.pl)

[www.autostrada-polska.pl](http://www.autostrada-polska.pl)

Informacje o targach:

Dyrektor Grupy Projektów - Bogusława Grzechowska, tel. 41 365 12 10, fax 365 14 26, e-mail: [autostrada@targikielce.pl](mailto:autostrada@targikielce.pl)